

บทที่ 6

สรุปผลการศึกษา

บทที่ 6

สรุปผลการศึกษา

6.1 สรุปผลการศึกษา

6.1.1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะก่อสร้าง

สำหรับผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะก่อสร้าง พบว่า มาตรการตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งหมด 189 มาตรการ (ตารางที่ 6.1.1-1) พบว่า

- มาตรการที่ปฏิบัติ	170	มาตรการ
- มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ	9	มาตรการ
- มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	1	มาตรการ
- มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้	7	มาตรการ
- มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้	2	มาตรการ

6.1.2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามแผนการปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะก่อสร้าง

การพัฒนาโครงการ มีกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้างที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสภาพแวดล้อม และการใช้ประโยชน์ของประชาชน เพื่อให้การดำเนินโครงการส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและประชาชนน้อยที่สุด ทางโครงการจึงได้กำหนดแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ มีจำนวน 14 แผน แบ่งเป็นแผนในระยะก่อนก่อสร้างจำนวน 3 แผน และแผนในระยะก่อสร้าง จำนวน 11 แผน สำหรับผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการตามที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA ในช่วงระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง มีจำนวน 14 แผน จำนวน 157 มาตรการ (ตารางที่ 6.1.2-1) พบว่า

- มาตรการที่ปฏิบัติ	142	มาตรการ
- มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ	6	มาตรการ
- มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้	7	มาตรการ
- มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้	2	มาตรการ



ตารางที่ 6.1.1-1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ของโครงการในระยะก่อสร้าง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	จำนวน มาตรการ	จำนวนมาตรการที่โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ ลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม						
		●	○	△	⦿	⊗	□	⊖
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ								
1.1 คุณภาพอากาศ	7	7	-	-	-	-	-	-
1.2 เสียงและความสั่นสะเทือน	12	12	-	-	-	-	-	-
1.3 คุณภาพน้ำ	21	20	-	-	-	-	1	-
1.4 ทรัพยากรดิน	4	2	-	-	-	2	-	-
รวม 1.	44	41	-	-	-	2	1	-
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ								
2.1 ทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า	18	17	-	1	-	-	-	-
2.2 นิเวศวิทยาทางน้ำ	1	1	-	-	-	-	-	-
รวม 2.	19	18	-	1	-	-	-	-
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์								
3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	5	5	-	-	-	-	-	-
3.2 ระบบสาธารณูปโภค	4	4	-	-	-	-	-	-
3.3 การคมนาคมขนส่ง	25	22	-	-	-	3	-	-
3.4 การจัดการขยะมูลฝอย	7	5	-	-	-	2	-	-
รวม 3.	41	36	-	-	-	5	-	-
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต								
4.1 เศรษฐกิจและสังคม การประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วม	20	20	-	-	-	-	-	-
4.2 การชดเชยทรัพยากร	5	5	-	-	-	-	-	-
4.3 สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	49	40	-	8	-	-	1	-
4.4 สุนทรียภาพและการท่องเที่ยว	3	3	-	-	-	-	-	-
รวม 4.	77	68	-	8	-	-	1	-
5. มาตรการทั่วไป	8	7	-	-	1	-	-	-
รวม 5.	8	7	-	-	1	-	-	-
รวมทั้งหมด 1.+2.+3.+4.+5.	189	170	-	9	1	7	2	-

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ
 ⦿ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้
 ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 6.1.2-1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามแผนการปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะก่อสร้าง

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จำนวนมาตรการ	จำนวนมาตรการที่โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม						
		●	○	△	⦿	⊗	□	⊖
1. แผนในระยะก่อนก่อสร้าง								
1) แผนปฏิบัติการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน	3	3	-	-	-	-	-	-
2) แผนปฏิบัติการด้านการชดเชยทรัพย์สิน	5	5	-	-	-	-	-	-
3) แผนปฏิบัติการด้านระบบสาธารณสุขโรค	4	4	-	-	-	-	-	-
รวม 1.	12	12	-	-	-	-	-	-
2. แผนในระยะก่อสร้าง								
1) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ	7	7	-	-	-	-	-	-
2) แผนปฏิบัติการด้านเสียงและความสั่นสะเทือน	12	12	-	-	-	-	-	-
3) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางน้ำ	21	20	-	-	-	-	1	-
4) แผนปฏิบัติการด้านทรัพยากรดิน	4	2	-	-	-	2	-	-
5) แผนปฏิบัติการด้านทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า	16	15	-	1	-	-	-	-
6) แผนปฏิบัติการด้านการใช้ประโยชน์ที่ดิน	5	5	-	-	-	-	-	-
7) แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่ง	24	21	-	-	-	3	-	-
8) แผนปฏิบัติการด้านการจัดการขยะมูลฝอย	7	5	-	-	-	2	-	-
9) แผนปฏิบัติการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน	6	6	-	-	-	-	-	-
10) แผนปฏิบัติการด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	40	34	-	5	-	-	1	-
11) แผนปฏิบัติการด้านสุนทรียภาพและการท่องเที่ยว	3	3	-	-	-	-	-	-
รวม 2.	145	130	-	6	-	7	2	-
รวมทั้งหมด 1.+2.	157	142	-	6	-	7	2	-

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ
 ⦿ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้
 ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

6.2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

การดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในช่วงระยะก่อสร้าง มีปัจจัยทางด้านสิ่งแวดล้อมทั้งหมด 7 ปัจจัย ประกอบด้วย คุณภาพอากาศ เสียง คุณภาพน้ำ และนิเวศวิทยาทางน้ำ ทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า การคมนาคมขนส่ง การจัดการขยะมูลฝอย และสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย สรุปผลการติดตามตรวจสอบมีรายละเอียดดังตารางที่ 6.2-1

ตารางที่ 6.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของสะพานข้ามคลองท่ามะลิ่ง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในช่วงระยะก่อสร้าง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	สถานี	ระยะเวลา	ความถี่	ช่วงเวลา	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผน	สรุปผลการติดตาม
1. คุณภาพอากาศ <ul style="list-style-type: none"> - ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง - ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง - ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง - ความเร็วและทิศทางลม 	2	5 วัน ต่อเนื่อง ครอบคลุม วันทำการ และวันหยุด	1 ครั้ง	ในช่วง ก่อสร้าง ฐานราก หรือทำ พื้นผิวทาง	<ul style="list-style-type: none"> - สถานีที่ 1 มัสยิดบ้านท่ามะลิ่งเหนือ - สถานีที่ 2 ชุมชนหมู่ที่ 3 บ้านท่ามะลิ่งใต้ (ฝั่งแผ่นดิน) 	●	ดำเนินการช่วงวันที่ 17-22 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566	การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่โครงการ จำนวน 2 สถานี คือ สถานีที่ 1 มัสยิดบ้านตันหยงละไน และสถานีที่ 2 ชุมชนหมู่ที่ 3 บ้านท่ามะลิ่งใต้ (ฝั่งแผ่นดิน) ดำเนินการตรวจวัดช่วงระหว่างวันที่ 17-22 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566 ทำการตรวจวัด 5 วันต่อเนื่อง ดัชนีที่ตรวจวัด ได้แก่ ฝุ่นละอองรวม (TSP) ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) ผลการตรวจวัดพบว่า สถานีที่ 1 มัสยิดบ้านท่ามะลิ่งเหนือ และสถานีที่ 2 ชุมชนหมู่ที่ 3 บ้านท่ามะลิ่งใต้ (ฝั่งแผ่นดิน) ทุกดัชนีตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จะเห็นได้ว่ากิจกรรมการก่อสร้างไม่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพอากาศในบรรยากาศ
2. เสียง <ul style="list-style-type: none"> - ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (Leq 1 hr) - ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) - ค่าระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ 90 (L₉₀) - ค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn) - ค่าระดับเสียงสูงสุด (Lmax) 	3	5 วัน ต่อเนื่อง ครอบคลุม วันทำการและ วันหยุด	1 ครั้ง	ในช่วงที่ ก่อสร้าง ผ่านหรือ ใกล้เคียง สถานี ตรวจวัด เสียง	<ul style="list-style-type: none"> - สถานีที่ 1 มัสยิดบ้านท่ามะลิ่งเหนือ - สถานีที่ 2 บ้านเรือนประชาชนในหมู่ที่ 2 ที่อยู่ชิดกับพื้นที่ก่อสร้าง - สถานีที่ 3 ชุมชนหมู่ที่ 3 บ้านท่ามะลิ่งใต้ (ฝั่งแผ่นดิน) 	●	ดำเนินการช่วงวันที่ 17-22 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566	การติดตามตรวจสอบระดับเสียงบริเวณพื้นที่โครงการ จำนวน 3 สถานี คือ สถานีที่ 1 มัสยิดบ้านตันหยงละไน สถานีที่ 2 บ้านเรือนประชาชนในหมู่ 2 ที่อยู่ชิดกับพื้นที่ก่อสร้าง และสถานีที่ 3 ชุมชนหมู่ที่ 3 บ้านท่ามะลิ่งใต้ (ฝั่งแผ่นดิน) ดำเนินการตรวจวัดช่วงระหว่างวันที่ 17-22 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566 ทำการตรวจวัด 5 วันต่อเนื่อง ดัชนีที่ตรวจวัด ได้แก่ ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (Leq 1 hr) ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ 90 (L ₉₀) ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn)

หมายเหตุ :

● มาตรการที่ปฏิบัติ

○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ

⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินผลได้

1/ ดัชนีตรวจวัดที่กำหนดไว้ในบทที่ 7 มาตรการด้านสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองท่ามะลิ่ง อันเนื่องมาจากพระราชดำริ

ตารางที่ 6.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของสะพานข้ามคลองท่ามะลิ่ง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในช่วงระยะก่อสร้าง (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	สถานี	ระยะเวลา	ความถี่	ช่วงเวลา	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผน	สรุปผลการติดตาม
								และระดับเสียงสูงสุด (Lmax) เมื่อนำผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) และระดับเสียงสูงสุด (Lmax) มาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) ซึ่งกำหนดให้มีค่าไม่เกิน 70 เดซิเบล (เอ) และ 115 เดซิเบล (เอ) ตามลำดับ พบว่าทั้ง 3 สถานี ผลการตรวจวัดระดับเสียงทั้งหมดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน จะเห็นได้ว่ากิจกรรมการก่อสร้างไม่ส่งผลกระทบต่อชุมชนในพื้นที่สำหรับค่ามาตรฐานของระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn) ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L90) และระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (Leq 1 hr) ยังไม่มีกำหนดค่ามาตรฐาน
3. คุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางน้ำ <ul style="list-style-type: none"> - ความเป็นกรดด่าง (pH) - ความขุ่น (Turbidity) - สารแขวนลอยทั้งหมด - ไขมันและน้ำมัน^{1/} - แพลงก์ตอน - สัตว์หน้าดิน 	3	-	-	ดำเนินการช่วงที่มีการก่อสร้างฐานรากสะพานในคลองท่ามะลิ่ง	<ul style="list-style-type: none"> - สถานีที่ 1 คลองท่ามะลิ่งเหนือสะพานโครงการ - สถานีที่ 2 คลองท่ามะลิ่งบริเวณพื้นที่ก่อสร้างสะพานโครงการ - สถานีที่ 3 คลองท่ามะลิ่งท้ายสะพานโครงการ 	●	ดำเนินการช่วงวันที่ 16 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566	<p>การตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินที่ศึกษาไว้ในรายงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง เมื่อวันที่ 16 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566 มีรายละเอียดดังนี้</p> <p>1) สถานีที่ 1 คลองท่ามะลิ่งเหนือสะพานโครงการ พบว่า ความเป็นกรด-ด่าง (pH) 7.6 ความขุ่น (Turbidity) 179.0 เอ็นทียู สารแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solid) 273.0 มิลลิกรัม/ลิตร และไขมันและน้ำมัน (Grease & Oil) 4.00 มิลลิกรัม/ลิตร</p> <p>2) สถานีที่ 2 คลองท่ามะลิ่งบริเวณพื้นที่ก่อสร้างสะพานโครงการ พบว่า ความเป็นกรด-ด่าง (pH) 7.5 ความขุ่น (Turbidity) 82.0 เอ็นทียู สารแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended</p>

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินผลได้

1/ ดัชนีตรวจวัดที่กำหนดไว้ในบทที่ 7 มาตรการด้านสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองท่ามะลิ่ง อันเนื่องมาจากพระราชดำริ

ตารางที่ 6.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในช่วงระยะก่อสร้าง (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	สถานี	ระยะเวลา	ความถี่	ช่วงเวลา	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผน	สรุปผลการติดตาม
								<p>Solid) 165.0 มิลลิกรัม/ลิตร และไขมันและน้ำมัน (Grease & Oil) 1.50 มิลลิกรัม/ลิตร</p> <p>3) สถานีที่ 3 คลองตำมะลัง ท้ายสะพานโครงการพบว่า ความเป็นกรด-ด่าง (pH) 7.4 ความขุ่น (Turbidity) 64.0 เอ็นทียู สารแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solid) 157.0 มิลลิกรัม/ลิตร และไขมันและน้ำมัน (Grease & Oil) 1.50 มิลลิกรัม/ลิตร</p> <p>ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทั้ง 3 สถานี มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำทะเลเพื่อการอุตสาหกรรม และทำเรือที่กำหนดทุกสถานี สำหรับค่าความขุ่น สารแขวนลอยทั้งหมด และไขมันและน้ำมัน ปัจจุบันยังไม่มีกำหนดมาตรฐานเพื่อควบคุม</p>
<p>4. ทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า</p> <ul style="list-style-type: none"> - สถิติการดำเนินคดีเกี่ยวกับการกระทำผิดกฎหมายว่าด้วยป่าไม้ - การสำรวจการเปลี่ยนแปลงพื้นที่ป่าในบริเวณเขตติดต่อกับพื้นที่ทำกินของประชาชน 	-	-	-	สำรวจทุกๆ 6 เดือน	พื้นที่ก่อสร้างของโครงการและพื้นที่ป่าชายเลนในพื้นที่ศึกษาโครงการ	●	<ul style="list-style-type: none"> - ครั้งที่ 1 ดำเนินการติดตามตรวจสอบช่วงวันที่ 11-15 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566 - ครั้งที่ 2 ดำเนินการติดตามตรวจสอบช่วงวันที่ 19-22 มีนาคม พ.ศ. 2567 	<p>ผลการติดตามเรื่องคดีความเกี่ยวกับการกระทำผิดกฎหมายว่าด้วยป่าไม้ ข้อมูลจากศูนย์อนุรักษ์ทรัพยากรป่าชายเลนที่ 24 พบว่า ไม่มีคดีความเกี่ยวกับการกระทำผิดกฎหมายว่าด้วยป่าไม้ในพื้นที่ หมู่ 2 บ้านตำมะลังเหนือ และหมู่ 3 บ้านตำมะลังใต้ และการติดตามตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงพื้นที่ป่าในบริเวณเขตติดต่อกับพื้นที่ของประชาชน พบว่า ไม่มีการเปลี่ยนแปลงพื้นที่ชายเลนตอนที่ 5 บริเวณตำบลตำมะลัง ทั้งนี้ทางโครงการได้ติดตั้งป้ายแสดงข้อความและขอบเขตพื้นที่ป่าชายเลนตอนที่ 5 ทั้งหมด 3 ป้าย คือ ป้ายที่ 1 ที่บริเวณ กม.0+100 ป้ายที่ 2 บริเวณ กม.0+300 และป้ายที่ 3 บริเวณ กม.0+600</p>

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินผลได้

1/ ดัชนีตรวจวัดที่กำหนดไว้ในบทที่ 7 มาตรการด้านสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง อันเนื่องมาจากพระราชดำริ

ตารางที่ 6.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของสะพานข้ามคลองท่ามะลิ่ง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในช่วงระยะก่อสร้าง (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	สถานี	ระยะเวลา	ความถี่	ช่วงเวลา	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผน	สรุปผลการติดตาม
5. การคมนาคมขนส่ง <ul style="list-style-type: none"> - สถิติอุบัติเหตุด้านการขนส่งที่เกิดขึ้นในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ สาเหตุการเกิด และความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุทางน้ำและทางบก - ข้อร้องเรียนด้านความไม่สะดวกในการคมนาคมของผู้ใช้เส้นทาง 	-	-	-	บันทึกข้อมูลเมื่อมีอุบัติเหตุด้านการจราจรเกิดขึ้น	พื้นที่ก่อสร้างของโครงการและเส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง	●	ครั้งที่ 1 ดำเนินการตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน พ.ศ. 2566 ถึงวันที่ 31 มีนาคม พ.ศ. 2567	ผลการติดตามตรวจสอบสถิติการเกิดอุบัติเหตุด้านการขนส่งวัสดุก่อสร้างที่เกิดขึ้นในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการทั้งทางน้ำและทางบก พบว่า ปัจจุบันไม่มีการเกิดอุบัติเหตุด้านการขนส่งวัสดุก่อสร้างที่เกิดขึ้นในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการตลอดจนไม่มีผู้ใช้เส้นทางร้องเรียนเรื่องความไม่สะดวกในการคมนาคมขนส่งทั้งทางบกและทางเรือ
6. การจัดการขยะมูลฝอย <ul style="list-style-type: none"> - ปริมาณขยะทั่วไป และของเสียจากกิจกรรมก่อสร้าง - ความถี่ของการเก็บขนขยะไปกำจัด 	-	-	-	ทุกครั้งที่มีการเก็บขยะไปกำจัด	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	●	ครั้งที่ 1 ดำเนินการตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน พ.ศ. 2566 ถึงวันที่ 31 มีนาคม พ.ศ. 2567	คนงานก่อสร้างประมาณ 92 คน คาดว่ามีปริมาณมูลฝอยจากคนงานประมาณ 0.5 กิโลกรัม/วัน คิดปริมาณมูลฝอย 46 กิโลกรัม/วัน ทางผู้รับเหมาก่อสร้างได้วางภาชนะรองรับมูลฝอยเป็นถังแยกประเภทแบ่งเป็นขยะเปียก ขยะแห้ง ขยะที่สามารถนำกลับมาใช้ได้และขยะอันตราย ซึ่งมีปริมาตรเพียงพอรองรับมูลฝอยที่เกิดขึ้นในแต่ละวัน ทางผู้รับเหมาก่อสร้างประสานให้องค์การบริหารส่วนตำบลท่ามะลิ่งเข้ามาเก็บรวบรวมมูลฝอยและนำไปกำจัดต่อไป
7. สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย <ul style="list-style-type: none"> - สถิติอุบัติเหตุ การเจ็บป่วยและการบาดเจ็บในระหว่างการทำงานของคนงานและบุคคลอื่นที่รับจากกิจกรรมของโครงการ 	-	-	-	บันทึกสถิติทุกครั้งเมื่อเกิดอุบัติเหตุ	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	●	ครั้งที่ 1 ดำเนินการตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน พ.ศ. 2566 ถึงวันที่ 31 มีนาคม พ.ศ. 2567	ผลการติดตามตรวจสอบข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุของคนงานก่อสร้างที่ได้รับจากการทำงานและต่อบุคคลอื่น พบว่า ไม่มีคนงานก่อสร้างและบุคคลอื่นได้รับอุบัติเหตุจากกิจกรรมก่อสร้าง

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินผลได้

1/ ดัชนีตรวจวัดที่กำหนดไว้ในบทที่ 7 มาตรการด้านสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองท่ามะลิ่ง อันเนื่องมาจากพระราชดำริ